

PROCEDURA APERTA, FINALIZZATA ALL'ACQUISIZIONE DI SERVIZI, FORNITURE E ATTIVITA' ACCESSORIE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI IMPLEMENTAZIONE E PROSECUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS) (CIG 7548358E10)

Domanda 1:

Si richiedono maggiori dettagli riguardo le funzionalità e/o servizi esposti dall'IIS. In particolare non è chiaro l'utilizzo che viene fatto dei file xml pubblicati e delle pagine HTML esposte, con particolare riguardo all'interfaccia client Google Earth (come indicato in Capitolato tecnico).

Risposta 1

Riferimento documento di gara

Allegato 3_2 c MTS PA (pag. 5)

2.2 MTS Monitor, Google Earth

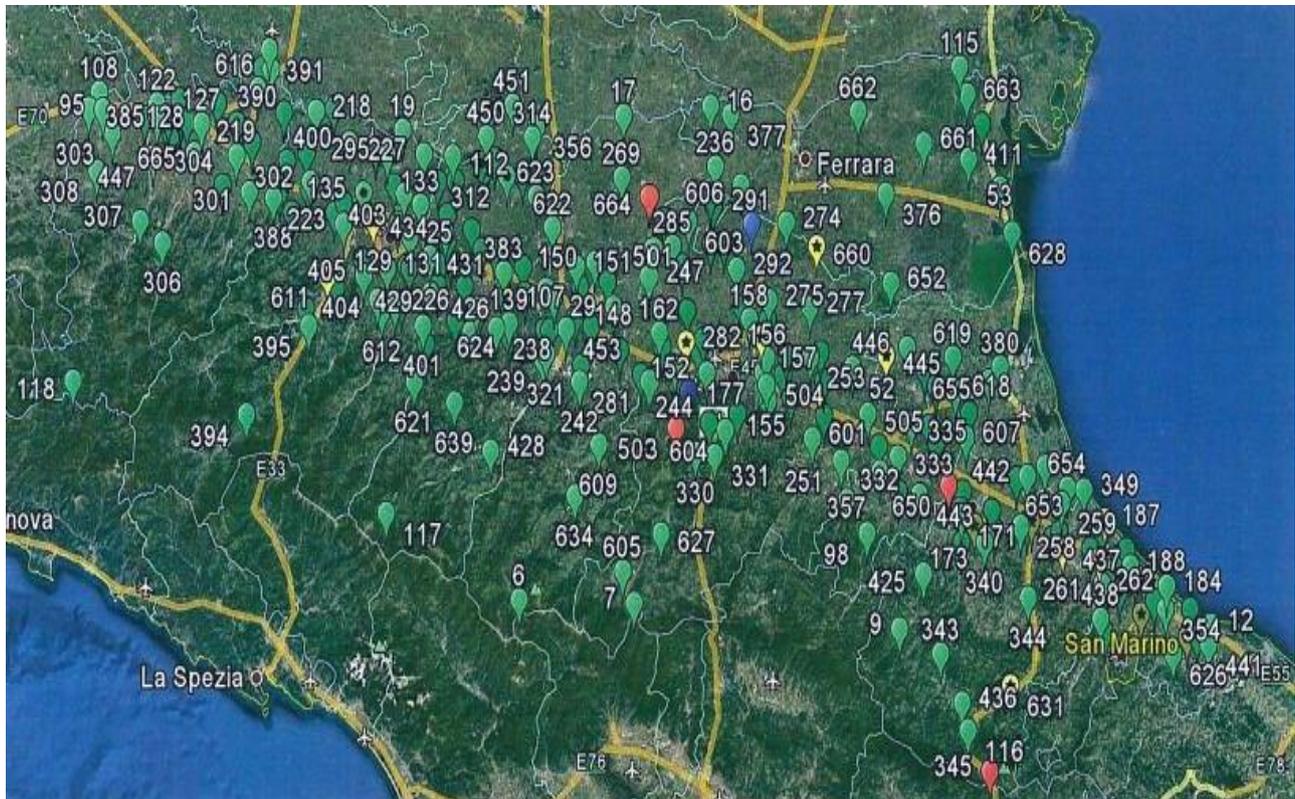
"Applicazione web che permette, tramite Google Earth, la consultazione da remoto dello stato di funzionamento degli apparati di campo. Tale programma è da considerarsi una utility per la consultazione remota e la sua presenza o meno non interferisce con il funzionamento vero e proprio del sistema di Prima Acquisizione".

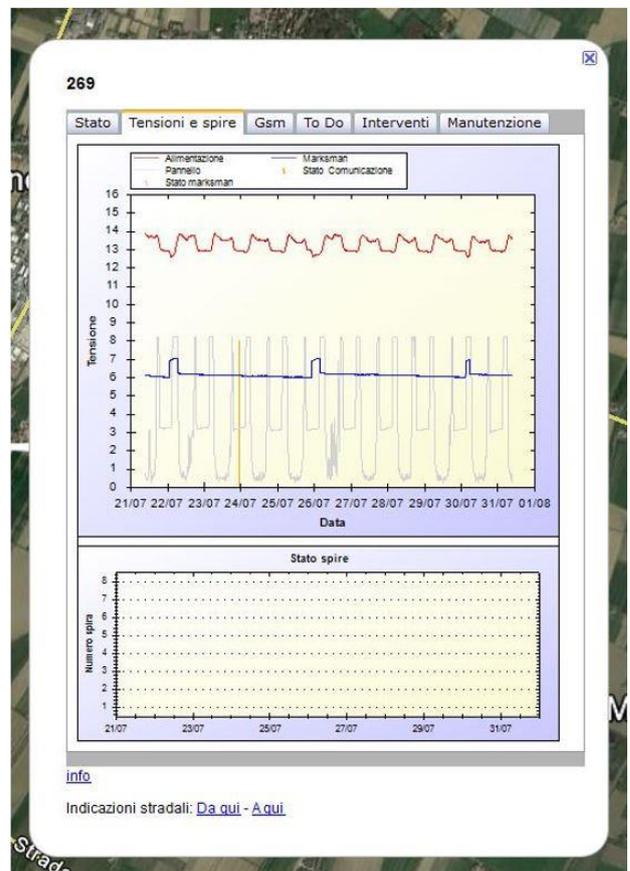
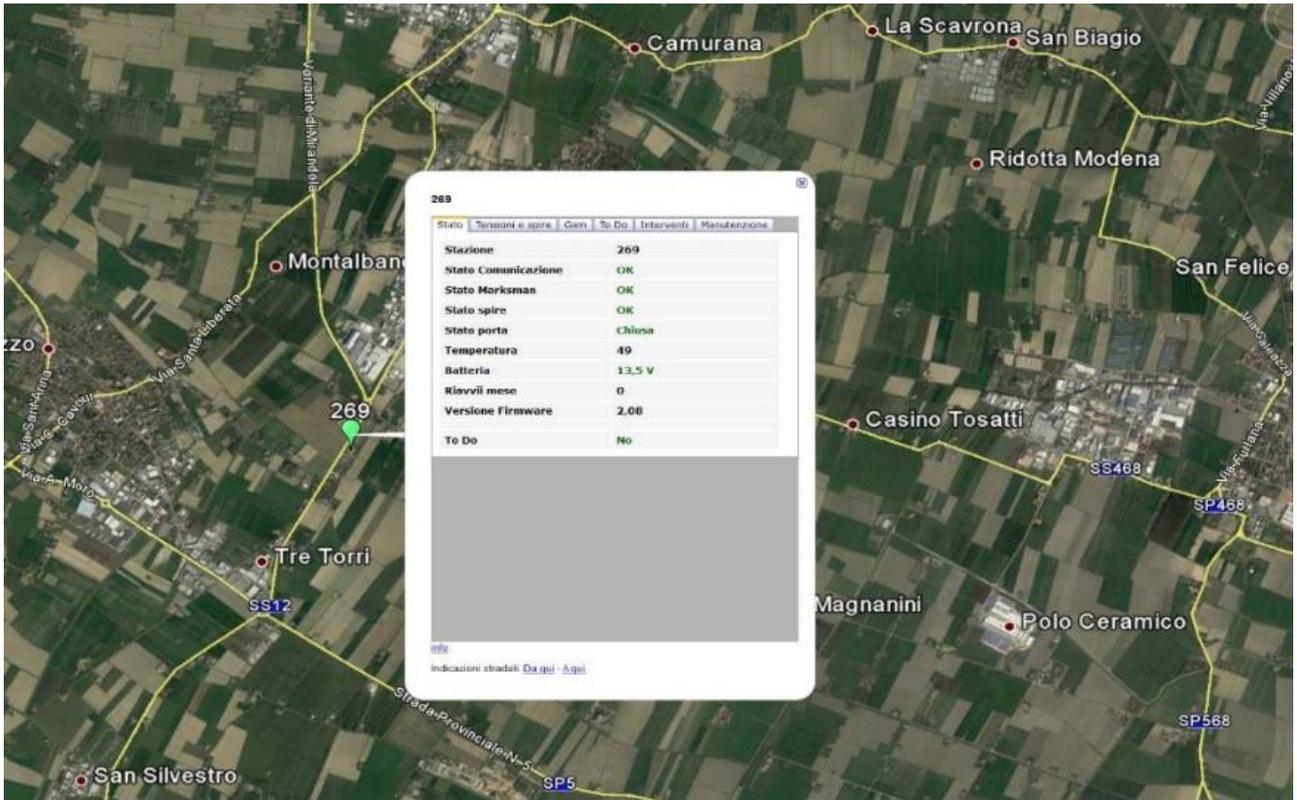
Tramite Google Earth vengono visualizzate le postazioni geolocalizzate con i principali indicatori di sintesi della diagnostica degli apparati a campo, a fini prevalentemente manutentivi.

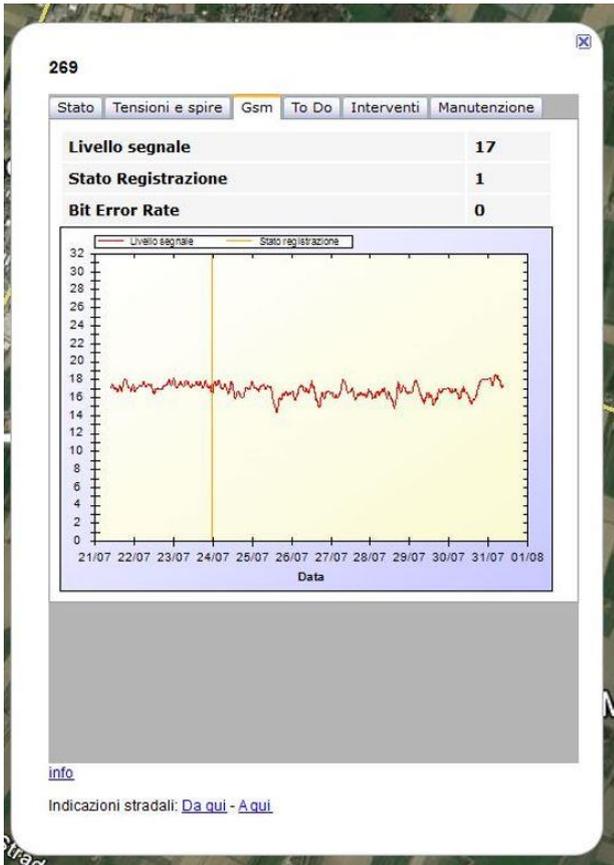
I dati di diagnostica sono visualizzati secondo la cadenza temporale scelta per la trasmissione dei dati dagli apparati a campo alla Regione (15 minuti).

I dati di diagnostica consultabili in questa modalità sono riservati alla struttura regionale competente (oltretutto alla ditta appaltatrice) e non sono disponibili per il download tramite questa utility.

Le immagini sono esemplificative dei dati di diagnostica consultabili.







269

Stato Tensioni e spire Gsm To Do **Interventi** Manutenzione

Nessun record disponibile

[Aggiungi](#)

info

Indicazioni stradali: [Da qui](#) - [A qui](#)

269

Stato Tensioni e spire Gsm To Do **Interventi** Manutenzione

Nessun intervento disponibile

info

Indicazioni stradali: [Da qui](#) - [A qui](#)

269

Stato Tensioni e spire Gsm To Do Interventi **Manutenzione**

Inserisci record di manutenzione

Utente

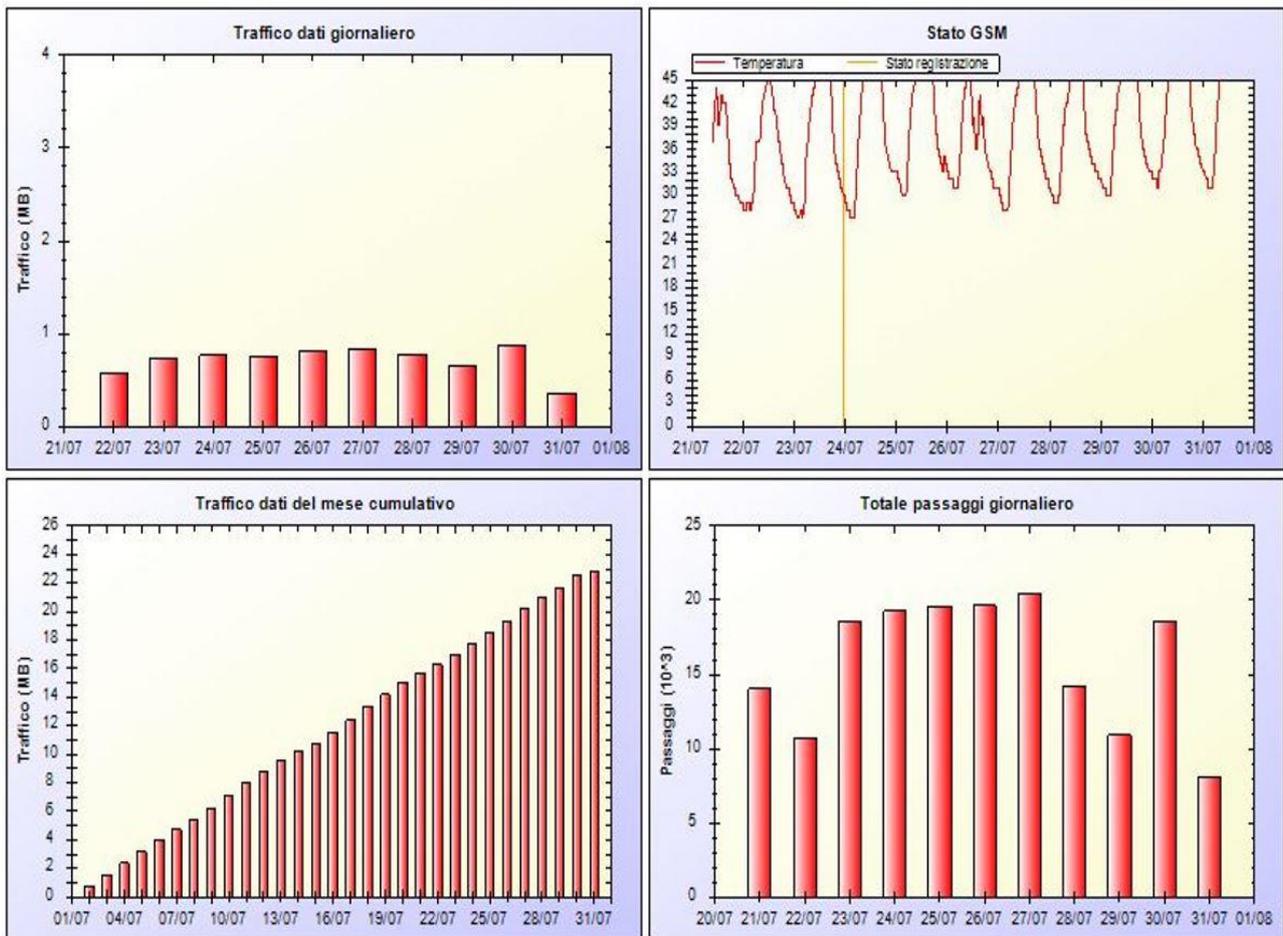
Data

Ora

Descrizione dell'intervento:

info

Indicazioni stradali: [Da qui](#) - [A qui](#)



Domanda 2:

Si richiedono maggiori dettagli riguardo l'utilizzo che viene fatto dei dati provenienti dalle postazioni con nuova sensoristica nel caso in cui siano immagazzinati in uno specifico DB di conservazione. In particolare, non essendo fornite specifiche sul successivo sistema di DWH, si richiedono dettagli su come vengono caricati i dati in tale sistema e che tipo di accesso deve essere garantito.

Risposta 2

Riferimento documento di gara

Allegato Capitolato tecnico (pag. 52)

4.8.1 Centro di Controllo regionale (CCR)

"Sistema di Conservazione

La Ditta dovrà considerare le seguenti attività:

- *realizzazione di uno specifico DB con i dati provenienti dal sistema di prima acquisizione, relativo alla nuova sensoristica di tracciamenti dei veicoli, di rilievo dinamico del peso e censimento delle merci pericolose;*
- *integrazione dell'esistente DB di conservazione (vedi allegato n. 3.2b MTS DBCONS.png) con i dati provenienti dal sistema di prima acquisizione relativi al rilievo del traffico stradale, ai fini del successivo caricamento nel DWH.*

Dovrà essere riservato alla Regione, ai fini di analisi e controllo, l'accesso in visualizzazione al suddetto sistema."

Il DWH è l'ambito di elaborazione entro il quale i dati prodotti e conservati dal Sistema MTS vengono integrati con ulteriori e diverse banche dati di settore (in particolare, l'archivio regionale delle strade nella Regione

Emilia-Romagna, i limiti di transitabilità lineari e puntuali della viabilità provinciale ed in parte comunale, gli incidenti stradali georeferenziati nella Regione Emilia-Romagna).

I dati prodotti dal Sistema MTS sono quindi una parte dell'insieme dei dati gestiti dal competente Servizio regionale.

Il DWH si pone a valle di tutto il processo di gestione dei dati e per questo motivo le attività previste nel bando di gara non riguardano la struttura, i contenuti ed i servizi del DWH.

Il processo di caricamento (ETL) dei dati verso il DWH è inoltre svincolato dalla gestione del Sistema MTS ed è stato configurato sulla base della strutturazione dei database del Sistema MTS, all'atto della realizzazione del DWH, successivo a quella dello stesso Sistema MTS.

I dati relativi alla nuova sensoristica di tracciamento dei veicoli, di rilievo dinamico del peso e di censimento delle merci pericolose dovranno essere conservati in uno specifico DB e non dovranno essere integrati nel DWH.

I nuovi dati relativi al rilievo del traffico stradale dovranno essere strutturati in analogia alle configurazioni attuali dei DB di prima acquisizione e conservazione.

Dovrà essere riservato alla Regione, ai fini di analisi e controllo, l'accesso in visualizzazione ai suddetti DB.

Domanda 3:

In previsione di sviluppare specifiche interfacce, si richiedono maggiori dettagli sul sistema DWH e sulle sue interazioni con i sistemi di conservazione dei dati.

Risposta 3

Riferimento documenti di gara

Allegato Capitolato tecnico (pag. 52)

4.8.1 Centro di Controllo regionale (CCR) - Analisi

“La Ditta dovrà definire la relazione logica tra i dati di traffico veicolare censiti dalle postazioni e quelli rilevati dai nuovi sensori sperimentali al fine di consentire l'integrazione e l'elaborazione analitica, individuare e rappresentare i principali percorsi, caratterizzare i transiti per classi veicolari ed ambito temporale, merci pericolose e peso.”

Allegato 5 Schema Offerta tecnica (pag. 4)

Punto 10 (rif. Cap. 4.8.1)

“Definizione e descrizione in dettaglio delle attività di analisi del SW CCR in termini di relazione logica dei diversi dati rilevati, capacità di rappresentazione e caratterizzazione dei transiti, di esperienza e qualificazione del personale impiegato per detta attività (Criterio di valutazione n. 10).”

Come indicato alla Risposta n. 2 le attività del presente bando di gara non riguardano la struttura, i contenuti ed i servizi del DWH.

Lo sviluppo di eventuali interfacce di gestione e/o analisi deve “.....consentire l'integrazione e l'elaborazione analitica, individuare e rappresentare i principali percorsi, caratterizzare i transiti per classi veicolari ed ambito temporale, merci pericolose e peso.”

Ai fini di cui sopra, tale sviluppo potrà quindi, in sede di offerta, riguardare eventuali implementazioni o integrazioni anche con banche dati terze, senza alterare la funzionalità del Sistema MTS.

Domanda 4:

Si richiede di dettagliare cosa si intende per “Relazione logica” tra i dati delle postazioni del sistema MTS e fornire eventualmente un esempio.

Risposta 4

Riferimento documenti di gara

Allegato Capitolato tecnico (pag. 52)

4.8.1 Centro di Controllo regionale (CCR) - Analisi

“La Ditta dovrà definire la relazione logica tra i dati di traffico veicolare censiti dalle postazioni e quelli rilevati dai nuovi sensori sperimentali al fine di consentire l’integrazione e l’elaborazione analitica, individuare e rappresentare i principali percorsi, caratterizzare i transiti per classi veicolari ed ambito temporale, merci pericolose e peso.”

Allegato 5 Schema Offerta tecnica (pag. 4)

Punto 10 (rif. Cap. 4.8.1)

“Definizione e descrizione in dettaglio delle attività di analisi del SW CCR in termini di relazione logica dei diversi dati rilevati, capacità di rappresentazione e caratterizzazione dei transiti, di esperienza e qualificazione del personale impiegato per detta attività (Criterio di valutazione n. 10).”

Per relazione logica si intende l’abbinamento degli output prodotti da sensoristica di diversa natura (sensori di censimento, tracciamento, peso e merci pericolose) al fine di indentificare univocamente il veicolo censito dai diversi sensori e consentire quanto richiesto a pagina 52 (Analisi).

Domanda 5:

Si richiede di specificare se il metodo di assegnazione dinamico degli indirizzi IP per le postazioni remote è vincolante per la definizione dell’architettura Software.

Risposta 5

Riferimento documento di gara

Allegato Capitolato tecnico (pag. 18)

3.8 Interfacce di comunicazione

“L’assegnazione degli indirizzi IP può essere effettuata in modalità statica oppure dinamica ed è inoltre configurabile in maniera separata per ciascuna interfaccia di comunicazione.

Per il Sistema MTS è stato scelto l’assegnamento dinamico dell’indirizzo IP per l’interfaccia PPP client (modalità GPRS).

Per l’interfaccia PPP server e per l’interfaccia Ethernet è stata preferita l’assegnazione statica.”.

Allo stato attuale il metodo degli indirizzi IP di assegnazione è vincolante.

Domanda 6:

Riguardo l’Evoluzione Software (Paragrafo 10.1), si richiede se la stazione appaltante dovrà considerare a suo carico anche i costi delle licenze.

Risposta 6

Riferimento documento di gara

Allegato Capitolato tecnico (pag. 61)

10.1 Evoluzione Software

“La Ditta dovrà considerare tra le proprie attività la necessità di aggiornare i sistemi operativi ed i DB coinvolti, con riferimento alle eventuali evoluzioni architetture del DataCenter della Regione ed in particolare:

- all’architettura applicativa del sistema MTS alle versioni aggiornate di sistema operativo;*
- al RDBMS Oracle 12c R2 e/o superiori e complessivamente alla soluzione software del sistema di prima acquisizione.*

Le piattaforme operative dovranno essere compatibili con sistemi di virtualizzazione VMware e Hyper-V”.

Nell'ambito di quanto previsto dal Capitolato tecnico al paragrafo 10.1 "Evoluzione Software", gli oneri relativi alle licenze sono a carico della stazione appaltante.

Domanda 7:

Inoltre, si richiede un chiarimento riguardo quanto riportato nel Disciplinare. In particolare, riguardo quanto descritto nel cap 16 del Disciplinare (contenuto della busta "OFFERTA TECNICA"), si fa riferimenti al paragrafo 4.13 del Capitolato. Tuttavia nel Capitolato Tecnico questo paragrafo non c'è.

Risposta 7:

Trattasi di refuso. I formati dei documenti da caricare sono quelli supportati dalla Piattaforma SATER cioè: PDF-P7M-7ZIP-ZIP-RAR.